



IU apuesta por el desarrollo turístico y acuícola del bajo Guadalquivir y la potenciación de la carretera del práctico que une Sanlúcar y Sevilla El cabeza de lista de IU denuncia el “abandono” de las carreteras secundarias de la provincia “fundamentales para articular la vida diaria de los pueblos”.-

El cabeza de lista de IU por Cádiz,

Ignacio García

, ha defendido hoy el carácter de “columna vertebral de Andalucía” del río Guadalquivir y la necesidad de orientar las inversiones de la Comunidad andaluza al aprovechamiento “de esta fuente de riqueza desde el punto de vista turístico e incluso acuícola”, a la vez que ha denunciado el “olvido” al que se ha sometido durante las últimas décadas a toda la zona del Bajo Guadalquivir.

En el transcurso de una visita realizada este mediodía al río Guadalquivir a su paso por la localidad de Trebujena y en la que el candidato ha estado acompañado por el coordinador provincial de IU y alcalde del municipio, **Manuel Cárdenas, García** ha destacado el compromiso de IU con el “aprovechamiento sostenible del río” y entre estos compromisos, ha citado “la necesaria reparación y potenciación de infraestructuras como la Carretera del Práctico, que de manera paralela al río, une Sanlúcar de Barrameda con Sevilla”. El cabeza de lista de IU ha señalado que sería fundamental para la zona el arreglo de esta infraestructura “con un tremendo potencial turístico, económico y de articulación del territorio y que desgraciadamente se encuentra en un uso lamentable”.

García

afirma que “esta carretera que de manera casi natural une Sanlúcar con Sevilla, aparte de su aprovechamiento turístico bien gestionado, sería una fantástica alternativa o al menos una infraestructura prioritaria a otras macro inversiones como la carretera Sevilla-Huelva”.

El candidato de IU ha señalado al río Guadalquivir como “un elemento a respetar porque está en un equilibrio inestable, en una delicada situación ecológica y hay que resguardarlo de actuaciones con impacto grande”. En este sentido, ha mostrado la oposición de la formación política al dragado del río, “porque pensamos que no está en disposición de soportar ninguna gran actuación como túneles o puentes más allá de los existentes”.

Por otra parte, el cabeza de lista de IU ha denunciado el abandono al que han venido

sometiendo las administraciones a las carreteras secundarias de la provincia de Cádiz, “carreteras a las que no habría que llamar secundarias sino ordinarias o de articulación del territorio”.

García

critica la “nula atención” que se tiene a la seguridad vial en muchos pueblos de la provincia y ha citado el caso concreto del estado pésimo en que se encuentran las carreteras de Espera, Olvera o Urique y ha señalado que “algunas como la de acceso a Alcalá del Valle, pese a haber estado contempladas en el plan Más Cerca se han abandonado por completo”. Asimismo, cita el caso de Espera, “donde hace seis o siete años se hicieron las expropiaciones para la circunvalación pero no se han hecho las obras, con lo que el tráfico pesado y peligroso sigue pasando por la mitad del pueblo”.

García

ha reiterado el compromiso de IU a “dar prioridad en las inversiones en este momento de dificultad económica a la reparación, adecuación y adecentamiento de este tipo de carreteras, fundamentales para la calidad de vida diaria de la mayor parte de nuestros pueblos”.